

管制人員的答覆

(問題編號：2347)

總目： (166) 政府飛行服務隊

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)

局長： 保安局局長

問題：

據綱領文件指，政府飛行服務隊有關 (i) 「直升機」在晚上10時至翌日上午6時59分接獲近岸搜索及救援召喚後，如無需額外機員或特別裝備，在40分鐘內到達現場的時間；(ii) 「定翼機」在上午7時至晚上9時59分接獲距離政府飛行服務隊總部多於100海里(185公里) 的搜索及救援召喚後，在65分鐘內到達現場的時間；(iii) 在接獲港島及離島區以外地方的召喚後，如無需額外機員或特別裝備，在30分鐘內到達現場進行「執法行動」的時間；(iv) 接獲投擲水彈召喚後在40分鐘內到達現場進行「滅火」的時間。以上四項服務在多年來均未能達標，就此政府飛行服務隊可否解釋原因，以及有否可行改善計劃？

提問人：陳志全議員 (議員問題編號：3)

答覆：

政府飛行服務隊的飛行任務不時受多項外圍因素影響，包括天氣、航空交通管制、事故地點的特殊地理環境(例如高壓電纜或風切變等等)，亦曾因需時轉換飛機裝備，或需額外時間在飛行前策劃飛行路線和人手安排，以致有個別行動召喚的到達現場時間比一般情況為長。政府飛行服務隊會繼續不時檢視部門的運作，包括飛機、裝備及機組人員的調配，並會在有需要時作出調整，以應付服務需要。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：0814)

總目： (166) 政府飛行服務隊
分目： (603) 機器、車輛及設備
綱領： (1) 政府飛行服務
管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)
局長： 保安局局長
問題：

政府飛行服務隊即將申請 \$ 21.9億購入7架直升機，取代現有EC155B1及AS332L2兩款機種，請告知本會：

- a. 新購入的直升機預計在何時投入服務，屆時上述兩款退役型號，服役時間是多少年，新舊機主要差異為何？目前各國有哪些生產商，合乎新機隊標書的最基本要求？
- b. 翻查歷史，政府飛行服務隊在九十年代，曾有十一架直升機同時服役，隨後減少至八架，最新的計劃更只有七架。機隊縮小的主要原因為何？現有編制能否應付日常工作所需？
- c. 瑪麗醫院計劃透過重建項目，增設直升機坪作緊急醫療接送。由於升降位置極為接近民居，新一代直升機較現有機隊，會否在減低嘈音及加強運載力兩方面，有顯著改善？

提問人：何俊仁議員 (議員問題編號： 37)

答覆：

- a. 政府飛行服務隊於2013年6月獲立法會財務委員會批准撥款21.875億元以更換現役7架直升機 (即3架超級美洲豹及4架海豚直升機)。政府飛行服務隊已完成新飛機購買合約的招標工作，現正審議收到的標書。如審議過程順利，合約可按原定時間表在2015年第二季批出。新購入的直升機預計於2017年第四季投入服務，屆時現役的超級美洲豹及海豚直升機，將分別已服役16年及15年。

由於購買直升機的合約尚未批出，在未有新直升機型號的情況下，現時沒有資料就新舊機隊作比較。按照政府的採購程序，政府飛行服務隊不能對外提供投標者和標書內容的具體資料。根據早前的調查，市場上有美國、加拿大、法國及意大利等地的製造商可提供符合新機隊標書基本要求的飛機。

b. 自2003年起，政府飛行服務隊一直以七架直升機提供飛行服務，過去十多年來一直有效應付各項工作需要。在更換直升機機隊後，政府飛行服務隊的直升機數目將維持不變。

c. 由於購買新直升機的合約尚未批出，在未有新直升機型號資料的情況下，現時沒有資料就新舊機機隊的性能和實際運載力等方面作比較。但按照標書的基本要求，新機隊的總運載人數將由現時的88人提升至105人，新飛機亦將配備更先進的裝備及性能更好的引擎，以符合國際民航組織最新的直升機飛行安全及噪音標準。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3535)

總目： (166) 政府飛行服務隊
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 政府飛行服務
管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)
局長： 保安局局長

問題：

去年，在佔領行動期間，有市民登上本港不同的山峯掛上標語，飛行服務隊就處理有關標語所使用的飛行時數及人員為多少？有關開支估計為多少？

提問人： 陳克勤議員 (議員問題編號： 66)

答覆：

自2014年9月至2015年2月，政府飛行服務隊曾6次奉召運載人員到指定山頭協助移除懸掛於山頭的危險直幡。每次行動政府飛行服務隊均調派一架超級美洲豹直升機及4名機組人員，飛行時數合共約12小時。

在不影響緊急救援服務的情況下為其他政府部門提供飛行服務，是政府飛行服務隊的日常職責之一，部門沒有備存分項開支數字。

管制人員的答覆

(問題編號：6941)

總目： (166) 政府飛行服務隊
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 政府飛行服務
管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)
局長： 保安局局長

問題：

過去五年，每年各職級的政府飛行服務隊僱員的工傷及致命工傷的次數，以及上述數字佔該職級的比例分別為何；政府飛行服務隊每年就預防工傷及推廣職安健進行的工作分別為何？

提問人：張國柱議員 (議員問題編號：868)

答覆：

過去五年，政府飛行服務隊錄得的工傷數字按職級表列如下。政府飛行服務隊在同期並無錄得致命個案。

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| 見習機師 | - | - | - | 1 (50%) | - |
| 飛機工程師 | 1 (5%) | - | - | - | - |
| 一級空勤主任 | 1 (25%) | - | - | - | - |
| 三級空勤主任 | 1 (5%) | 1 (5%) | 1 (5%) | 1 (5%) | - |
| 總飛機技術員 | - | - | 1 (33%) | - | - |
| 高級飛機技術員 | 2 (10%) | - | 1 (5%) | 1 (5%) | 1 (5%) |
| 飛機技術員 | 5 (11%) | 1 (2%) | 3 (6%) | 3 (6%) | 1 (2%) |
| 高級文書主任 | - | - | 1 (50%) | - | - |
| 一級工人 | - | - | - | - | - |
| 二級工人 | 1 (17%) | - | 1 (20%) | 1 (20%) | - |

() 括號為佔該職級人員的比例

政府飛行服務隊非常重視職業安全及健康，並一直致力為員工提供安全及健康的工作環境。除了提供職安健相關簡介予所有新聘人員外，政府飛行服務隊亦不時安排督導

及前線人員接受職安健訓練，並按季進行一般安全檢查，以跟進及改善任何不符合職安健指引的情況。政府飛行服務隊亦設有「環境安全及健康委員會」，透過定期會議，討論職安健議題及商討對應方法，以減低相關風險。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5277)

總目： (166) 政府飛行服務隊
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 政府飛行服務
管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)
局長： 保安局局長

問題：

請列出最近五年飛行服務隊平均每天出勤次數；最近五年定翼機及直升機出勤所涉及的燃料費用(以公里計)。

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號： 100)

答覆：

政府飛行服務隊的主要工作包括進行海陸搜索及救援行動、提供緊急空中醫療服務、支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練、協助滅火及在其他人命攸關或對財產造成損失的緊急事故中採取行動、為空中測量工作進行拍攝，及運載經保安局局長批准的乘客。最近5年，政府飛行服務隊的每天平均出勤數字表列如下：

| | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 每天平均出勤次數 | 13 | 15 | 15 | 15 | 15 |

政府飛行服務隊的飛機沒有安裝任何抄錶系統以紀錄飛機的飛行里數，部門只有統計每小時飛行時數的平均燃料費用數字。最近5年，定翼機及直升機出勤所涉及的每小時飛行時數的平均燃料費用表列如下：

| | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 定翼機 | | | | | |
| 捷流(元) | 3,236 | 4,599 | 5,498 | 5,817 | 5,893 |
| ZLIN 242L型(元) | 1,044 | 1,075 | 1,489 | 1,528 | 1,598 |
| DA42NG型(元) * | 不適用 | 不適用 | 不適用 | 802 | 813 |
| 直升機 | | | | | |
| 超級美洲豹AS-332 L2型(元) | 3,013 | 4,282 | 5,119 | 5,416 | 5,486 |
| EC 155B1型(元) | 2,455 | 3,489 | 4,171 | 4,413 | 4,470 |

* DA42NG型定翼機在2013年1月起投入服務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：5278)

總目： (166) 政府飛行服務隊
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 政府飛行服務
管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)
局長： 保安局局長

問題：

請列出自去年九月至今,飛行服務隊出動協助清拆懸掛於山頭的直幡的次數為何；每次出動的行動詳情及涉及開支為何？

提問人：郭家麒議員 (議員問題編號： 101)

答覆：

自2014年9月至2015年2月,政府飛行服務隊曾6次奉召運載人員到指定山頭協助移除懸掛於山頭的危險直幡。每次行動政府飛行服務隊均調派一架超級美洲豹直升機。

在不影響緊急救援服務的情況下為其他政府部門提供飛行服務,是政府飛行服務隊的日常職責之一,部門沒有備存分項開支數字。

管制人員的答覆

(問題編號：3809)

總目： (166) 政府飛行服務隊

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)

局長： 保安局局長

問題：

1. 過去一年，政府飛行服務隊與內地機構、國外機構(包括海軍)，以及駐港解放軍部隊的交流
2. 過去一年，政府飛行服務隊與內地機構、國外機構(包括海軍)，以及駐港解放軍部隊進行演習或訓練的數字，以及該項目內容
3. 請分別提供超級美洲豹直升機及海豚直升機去年度在各種任務之總飛行時數、以及在疏散運送傷病者、救援、執法行動、滅火、為政府部門執行的其他工作、訓練及其他工作的飛行時數
4. 請分別提供各款定翼機去年度執行不同任務之飛行時數
5. 請告知兩架新定翼機未能按計劃投入服務之原因以及預計可投入服務之時間。另延誤投入服務之額外開支或損失，如有，當局可否就延誤向供應商索償？

提問人：馬逢國議員 (議員問題編號：46)

答覆：

1. 在2014-15年度，政府飛行服務隊與內地和海外政府(包括海軍)，以及中國人民解放軍駐香港部隊(下稱「駐港部隊」)的交流次數(不包括下列(2)項所列出的演習或訓練)表列如下：

| | 2014-15年度(截至28.2.2015) |
|--------------|------------------------|
| 內地政府部門 | 1 |
| 海外政府部門(包括海軍) | 1 |
| 駐港部隊 | 0 |

2. 在2014-15年度，政府飛行服務隊與內地和海外政府(包括海軍)，以及駐港部隊進行演習或訓練次數詳情如下：

| | 2014-15年度(截至28.2.2015) |
|--------------|------------------------|
| 內地政府部門 | 0 |
| 海外政府部門(包括海軍) | 1 (與訪港美國軍艦進行艙面降落演練) |
| 駐港部隊 | 0 |

3. 在2014-15年度，政府飛行服務隊以超級美洲豹直升機及海豚直升機疏散運送傷病者、救援、執法行動、滅火、為政府部門執行的其他工作、訓練及其他工作的飛行時數表列如下：

| | 2014-15年度飛行時數 (截至28.2.2015) | |
|--------------|-----------------------------|--------------|
| | 超級美洲豹直升機 | 海豚直升機 |
| 疏散運送傷病者 | 288 | 860 |
| 救援 | 483 | 44 |
| 執法行動 | 37 | 29 |
| 滅火 | 86 | 0 |
| 為政府部門執行的其他工作 | 395 | 556 |
| 訓練 | 1 098 | 716 |
| 其他工作 | 98 | 62 |
| 總計 | 2 485 | 2 267 |

4. 政府飛行服務隊現時共有四架定翼機。兩架捷流41型定翼機主要負責執行在香港水域以外進行長程搜救、空中測量、湍流及熱帶氣旋數據收集等任務。另外兩架飛行訓練定翼機，即單引擎定翼機(ZLIN242L型飛機)及輕型雙引擎定翼機(DA42NG型飛機)，主要作培訓之用。在2014-15年度(截至28.2.2015)，兩架捷流41型、一架ZLIN242L型及一架DA42NG型定翼機的飛行時數分別為1 132小時、47小時及102小時。
5. 由於飛機製造商在完成兩架挑戰者605型新定翼機的必要改裝工程後進行首次飛行測試時，發現其中一項改裝（在機底安裝數碼相機）影響到飛機在低速及極端飛行姿態時的穩定性，因此需要制定修正設計方案及進行測試。據飛機製造商通報，按目前進度估計，兩架新飛機應可分別在2015年底及2016年初付運，並在2016年第二季投入服務。飛機製造商需要為修正新飛機的穩定性問題承擔相關支出，特區政府不需要在合約以外支付額外費用。現役捷流41型定翼機的維修工作由政府飛行服務隊的工作人員負責。繼續以現役捷流41型定翼機執行任務，不會引致額外的維修費用。如有其他因應新飛機延遲投入服務而造成的額外開支，政府飛行服務隊會按照合約條款跟進。

管制人員的答覆

(問題編號：3725)

總目： (166) 政府飛行服務隊

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)

局長： 保安局局長

問題：

政府飛行服務隊其中一個工作簡介，是運載經保安局局長批准的乘客，請告知本委員會：

政府飛行服務隊運載經保安局局長批准的乘客，需要何等職級官員審批，有沒有審批指引或標準？如果有請提供，如果沒有請解釋原因；

過去五年，運載經保安局局長批准的乘客的次數和詳情，請按下表回答：

| 年份 | 運載日期 | 乘客數量 | 飛行目的 | 飛行時間 |
|---------|------|------|------|------|
| 2010-11 | | | | |
| 2011-12 | | | | |
| 2012-13 | | | | |
| 2013-14 | | | | |
| 2014-15 | | | | |

過去三年，最多十個召喚飛行服務隊協助工作的政府部門、飛行的次數和人次，及有關開支：

| 年份 | 政府部門 | 乘客數量 | 飛行目的 | 飛行時間 |
|---------|------|------|------|------|
| 2010-11 | | | | |
| 2011-12 | | | | |
| 2012-13 | | | | |

| | | | | |
|---------|--|--|--|--|
| 2013-14 | | | | |
| 2014-15 | | | | |

過去五年，問責官員和行政長官乘搭隊方的乘客的次數和詳情，請按下表回答：

| 年份 | 運載日期 | 乘客數量 | 飛行目的 | 飛行時間 |
|---------|------|------|------|------|
| 2010-11 | | | | |
| 2011-12 | | | | |
| 2012-13 | | | | |
| 2013-14 | | | | |
| 2014-15 | | | | |

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號：75）

答覆：

政府飛行服務隊會在不影響緊急救援服務下，為其他政府部門提供飛行服務。使用政府飛行服務的乘客，主要是香港特區政府的人員或與提供公共服務有關的人士，例如負責維修雷達及各種通訊設備的海事處人員、負責到偏遠山嶺維修通訊及導航設備的機電工程署人員，以及香港天文台負責收集氣象數據的人員等。一般而言，政府部門向政府飛行服務隊提出的非緊急飛行服務或接載乘客服務申請，須經部門首長或獲授權的首長級人員批簽同意。只有在有關任務與政府工作或公共服務有關，和涉及空中作業、部門沒有其他合適的交通工具可用，以及不影響政府飛行服務隊的緊急救援服務等情況下，有關申請才會獲得批准。

政府飛行服務隊只統計各個政府部門執行工作的飛行時數，以及所有飛行工作的平均直接運作費用，並沒有按部門或乘客職級統計飛行的次數、人次、目的、時間或相關直接運作費用。

過去三年，飛行時數最高的10個部門及有關飛行時數表列如下：

| 飛行時數最高的10個部門 | | | |
|--------------|-------|-------|-------|
| 部門 | 2012年 | 2013年 | 2014年 |
| 行政署 | 96 | 107 | 101 |
| 漁農自然護理署 | 47 | 63 | 64 |
| 屋宇署 | 註 | 31 | 註 |
| 民航處 | 82 | 89 | 81 |
| 懲教署 | 註 | 註 | 29 |
| 機電工程署 | 81 | 78 | 98 |
| 香港天文台 | 166 | 193 | 148 |
| 香港警務處 | 329 | 253 | 232 |
| 政府新聞處 | 63 | 46 | 48 |

| | | | |
|----------|-----|-----|-----|
| 地政總署 | 97 | 158 | 184 |
| 康樂及文化事務署 | 30 | 註 | 註 |
| 海事處 | 202 | 195 | 210 |

註：在該年度並非飛行時數最高的十個部門之一

過去三年，所有飛行工作的平均直接運作費用表列如下：

| 所有飛行工作的平均直接運作費用 (以每飛行時數平均計算) | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|
| | 2012年 | 2013年 | 2014年 |
| 定翼機 | | | |
| 捷流(元) | 12,670 | 12,500 | 15,180 |
| ZLIN 242L 型(元) | 6,010 | 4,900 | 6,940 |
| DA42NG 型(元)* | 不適用 | 3,510 | 12,170 |
| 直升機 | | | |
| 超級美洲豹AS-332 L2型(元) | 31,200 | 35,950 | 35,270 |
| EC 155B1 型(元) | 19,740 | 23,860 | 23,890 |

* DA42NG 型定翼機在2013年1月起投入服務。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3726)

總目： (166) 政府飛行服務隊

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)

局長： 保安局局長

問題：

政府飛行服務隊「財政撥款及人手編制分析」中，指出主要由於更換定翼機及購置直升機所需的現金流量增加，以及開設 1 個職位，請告知本會：

有關更換定翼機的招標結果如何，請按下表回答。

定翼機

| 標書型號 | 飛機製造國家 | 交貨日期 | 附加裝備詳情和價值 | 總值 |
|------|--------|------|-----------|----|
| | | | | |
| | | | | |

| 中標型號 | 飛機製造國家 | 交貨日期 | 附加裝備詳情和價值 | 總值 |
|------|--------|------|-----------|----|
| | | | | |
| | | | | |

有關購置直升機的招標結果如何，請按下表回答。

| 標書型號 | 飛機製造國家 | 交貨日期 | 附加裝備詳情和價值 | 總值 |
|------|--------|------|-----------|----|
| | | | | |
| | | | | |

| 中標型號 | 飛機製造國家 | 交貨日期 | 附加裝備詳情和價值 | 總值 |
|------|--------|------|-----------|----|
| | | | | |
| | | | | |

提問人：毛孟靜議員（議員問題編號： 76）

答覆：

政府飛行服務隊於2009年6月獲立法會財務委員會批准撥款7.76億元，以更換兩架現役捷流41型定翼機。更換定翼機的合約已於2011年8月批予加拿大的飛機製造商，合約價值為96,034,376美元，當中包括供應2架「挑戰者605」定翼機及相關的行動所需設備。按合約規定，兩架新飛機的原定付運日期分別為2013年11月及2014年1月。由於飛機製造商在完成兩架新飛機的必要改裝後，發現其中一項改裝（在機底安裝數碼相機）影響到飛機在低速及極端飛行姿態時的穩定性，因此需要制定修正設計方案及進行測試。按目前進度估計，兩架新飛機應可分別在2015年底及2016年初付運。按照政府的採購程序，政府飛行服務隊不能對外提供其他投標者和標書內容等資料。

政府飛行服務隊於2013年6月獲立法會財務委員會批准撥款21.875億元以更換7架現役直升機。政府飛行服務隊已完成新飛機購買合約的招標工作，現正審議收到的標書，以期按原定時間表在2015年第二季批出購買合約。由於購買直升機的合約尚未批出，政府飛行服務隊現時沒有新直升機型號及合約價值等資料。按照政府的採購程序，政府飛行服務隊不能對外提供投標者和標書內容的具體資料。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：3451)

總目： (166) 政府飛行服務隊

分目： (000) 運作開支

綱領： (1) 政府飛行服務

管制人員： 政府飛行服務隊總監 (陳志培機長)

局長： 保安局局長

問題：

2015-16增加12,564,000作為增加1個職位空缺及運作開支，請問有關職位是什麼？職位所涉的金額有多少？

提問人：湯家驊議員 (議員問題編號： 76)

答覆：

政府飛行服務隊將在2015-16年度增加1個高級機師的職位。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位所涉及的全年總薪金開支約為138萬元。